

VanLift FreeAccess / Standard – Der ideale Lift für Kastenwagen



Bär Cargolift – Lifting Performance.



Bär VanLift FreeAccess / Standard

Für jede Kastenwagen-Anforderung der passende Lift



Bär VanLift FreeAccess

Das Original: Maximale Flexibilität für Ihren Kastenwagen

Schwere Paletten einladen, aber nur einzelne Pakete ohne Lift entnehmen? Oder Rollbehälter einladen, aber nur einzelne Tablettis ausliefern? Möglichst ohne Zeitverlust? In gewichtssensitiven Fahrzeugklassen sind diese Anforderungen keine Seltenheit. Bär Cargolift hat die Lösung: **FreeAccess**.

- In Fahrposition ermöglicht die gefaltete Plattform freien Zugang zur rechten Hecktüre.
- Bei Bedarf steht ausreichend Platz und Tragkraft für eine Palette mit Hubwagen oder bis zu vier Rollbehältern zur Verfügung.
- Der Clou: Beim Entfalten sorgt das Riemengelenk für das ideale Ineinander-Greifen von falt- und Festteil. Entfaltet erfolgt die Kraftverteilung der Last gleichmäßig über die Plattform.



Bär VanLift Standard

Für häufigen Transport von Paletten oder Rollbehältern

Paletten und Rollbehälter fahren immer in Ihrem Kastenwagen mit? Dann unterstützt Sie der Bär VanLift Standard optimal beim Ein- und Ausladen Ihres Ladeguts. Neben der Tragkraft von 600 kg (fahrzeugabhängig 500 kg) bietet Ihnen dieser VanLift:

- Mehr Nutzlast durch möglichst geringes Eigengewicht
- Schnelle Montage ohne Karosseriearbeiten
- Möglichkeit zu uneingeschränktem Anhängerbetrieb

Bär VanLift FreeAccess / Standard

Optimiert für Ihren Kastenwagen



Im Gütertransport ist zudem Nutzlast das zentrale Thema. Um dieser Anforderung nachzukommen, sind alle Bär VanLifts für einen bestimmten Kastenwagen konstruiert. Hieraus ergeben sich Vorteile mit Blick auf Eigengewicht, Montage und Bodenfreiheit.

Bär VanLifts sind verfügbar für:

- Mercedes-Benz Sprinter / eSprinter
- Volkswagen Crafter / eCrafter
- MAN TGE / eTGE
- Iveco Daily / eDaily
- Renault Master III (Z.E.) / Master IV (E-Tech)
- Opel Movano C / eMovano
- Nissan NV400 / Instarstar II / Interstar III (-e)
- Ford Transit / eTransit
- Fiat Ducato / eDucato
- Citroën Jumper / eJumper
- Peugeot Boxer / eBoxer
- Maxus eDeliver 9
- Toyota Proace Max (Electric)

Das Trägerfahrzeug beeinflusst die technischen Möglichkeiten des VanLifts. So kann beispielsweise die Tragkraft durch die Aufbau-richtlinien reduziert sein. Nähere Details hierzu – genauso wie die Montierbarkeit an einzelne Fahrzeugtypen – finden Sie in der fahrzeugspezifischen VanLift-Broschüre.

Damit der Bär VanLift optimal montiert werden kann, sind zudem bestimmte Mindestausstattungen für den Kastenwagen erforderlich:

- Holzboden
- Rückwand 2-flügelig und mindestens auf 180° Öffnungswinkel einstellbar
- Zusatzbatterie
- Klemmleiste für Elektroanschluss
- Erhöhte Wankstabilität

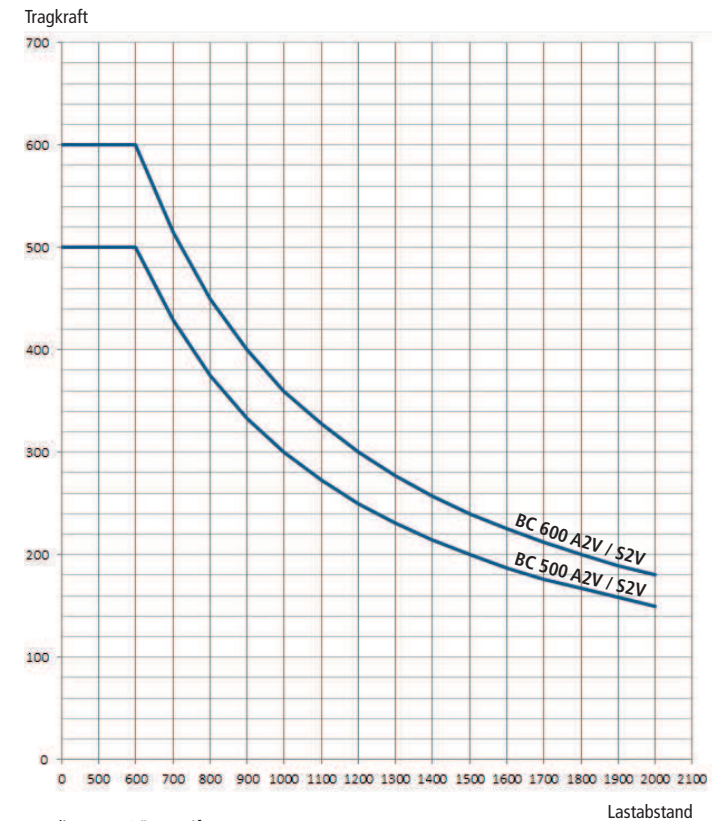
Zugleich sind ausgewählte Fahrzeugausstattungen nicht kombinierbar:

- Auftritte jeglicher Art im Heckbereich
- Parksensoren im Heckbereich
- Fahrzeugseitige Standard-Anhängekupplung*
- Auspuff nach hinten über Hinterachse verlaufend
- Reserverad unter dem Transporterheck
- Wisch-Waschanlage an Rückwandtüren
- Seitliche Schiebetüre Fahrerseite

* Optional können VanLifts mit einer abnehmbaren Kugelkopf-kupplung ausgestattet werden. Nähere Details hierzu genauso wie Informationen zu den Fahrzeugausstattungen finden Sie in der fahrzeugspezifischen VanLift-Broschüre.



Auf diese Lasten sind die Bär VanLifts unter Berücksichtigung der Plattformhöhe vorbereitet:



Lastdiagramm Bär VanLift



Webseite mit Produktfilm

Bär VanLift FreeAccess

BC 600 A2V – Die geniale Lösung für Kastenwagen



Wenn Sie freien Zugang zum Laderaum brauchen, aber jederzeit auch Paletten oder Rollbehälter be- oder entladen müssen, dann bietet Ihnen der Bär VanLift FreeAccess ungeahnte Freiheiten beim Einsatz Ihres Kastenwagens. Das minimale Eigengewicht, die schnelle Montage meist ohne Karosseriearbeiten und der Anhängerbetrieb setzen auch Jahre nach der Markteinführung Maßstäbe in der VanLift-Klasse.

Tragkraft*	Lastabstand	Lastmoment
500 kg	600 mm	3,0 kNm
600 kg	600 mm	3,6 kNm

Aluminium-Plattform

Plattformsystem	Höhe	Breite
BAplan30VLL	1630-2030 mm	1330 / 1100** mm

** Volkswagen Crafter / MAN TGE

Gewicht bei Plattformbreite 1100 mm

Plattformhöhe	Gewicht*
1630 mm	ab 164 kg
1830 mm	ab 169 kg
2030 mm	ab 174 kg

Das Gewicht enthält den Serien-Lieferumfang inkl. Kabel.

* abhängig vom Trägerfahrzeug

Nähere Details zu den Trägerfahrzeugen und deren Ausstattungen finden Sie in der fahrzeugspezifischen VanLift-Broschüre.

Die revolutionäre Lösung

Zum Be- und Entladen von kleinen Mengen bleibt der VanLift unbewegt, denn der Zugang zum Laderaum durch die rechte Hecktüre ist möglich.



Bei großen Mengen wird die Plattform hydraulisch mit Bär Smart-Control Basic geöffnet und von Hand entfaltet.



Entfaltet bietet die große Plattform genügend Platz um eine Euro-Palette mit Hubwagen oder bis zu vier Rollbehälter zu be- und entladen. Für den Palettentransport mit Gabelhubwagen ist die Plattformhöhe 1830 mm erforderlich sowie ein Trägerfahrzeug mit Hochdach.

Patentrechtlich geschützt.

Bär VanLift Standard BC 600 S2V – Für effizientes Be- und Entladen des Kastenwagens



Mit der Tragkraft von 500 / 600 kg und der 1380 mm breiten Standard-Plattform unterstützt Sie dieser Bär VanLift optimal, wenn Sie häufig eine Entladehilfe benötigen – egal ob für Rollbehälter oder Palette. Mit minimalem Eigengewicht, schneller Montage ohne Karosseriearbeiten und Anhängerbetrieb mit Kugelkopfkupplung bietet Ihnen dieser Bär Cargolift viele Vorteile in der VanLift-Klasse.

Tragkraft*	Lastabstand	Lastmoment
500 kg	600 mm	3,0 kNm
600 kg	600 mm	3,6 kNm

Aluminium-Plattform

Plattformsystem	Höhe	Breite
BAplan30VLL	1630-2030 mm	1380 / 1150** mm

** Volkswagen Crafter / MAN TGE

Gewicht bei Plattformbreite 1150 mm

Plattformhöhe	Gewicht*
1630 mm	ab 165 kg
1830 mm	ab 170 kg
2030 mm	ab 175 kg

Das Gewicht enthält den Serien-Lieferumfang inkl. Kabel.

* abhängig vom Trägerfahrzeug

Nähere Details zu den Trägerfahrzeugen und deren Ausstattungen finden Sie in der fahrzeugspezifischen VanLift-Broschüre.

Der Klassiker



Zum effizienten Be- und Entladen des Kastenwagens bietet der Bär VanLift Standard genügend Platz für bis zu vier Rollbehälter oder eine Euro-Palette mit Hubwagen.



Für den Palettentransport mit Gabelhubwagen ist die Plattformhöhe 1830 mm erforderlich sowie ein Trägerfahrzeug mit Hochdach.

Bär VanLift FreeAccess / Standard Ausstattungen

Hubwerk



KTL- (Serie RAL 9005) aller Stahlteile als Langzeitkorrosionsschutz ohne zusätzlichen Decklack. **Aggregat-Gehäuse** für gute Zugänglichkeit abschwenkend.



Fahrerhauseinschaltung mit Rückmeldesignal (Serie) gemäß EN 1756-1, sobald Plattform geöffnet ist.

Plattform



Vormontierter **Kennzeichenhalter mit Beleuchtung**. Plattformrückseite **pulverbeschichtet** in RAL 9006 Weißaluminium. Randabschlussprofil **eloxiert** (Serie A2V).



Vormontierter **Kennzeichenhalter mit Beleuchtung**. Plattformrückseite **Aluminium Natur** und Randabschlussprofil **eloxiert** (Serie S2V).



Zweigeteilte **Abrollssicherung 2ad** (Serie) für zwei Rollbehälter. Klappenbreite: 435 mm (A2V), 500 mm (S2V). Versenkte, leicht überfahrbare **CargoFlash**-Blinkleuchten (Serie) mit LED-Technik.

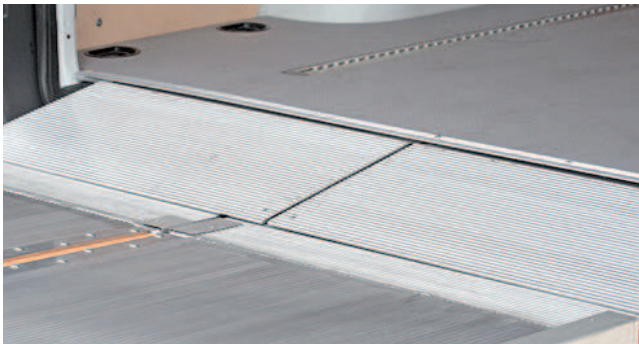


Mehr Sicherheit und mehr Traktion auf der Plattform durch die rutschhemmenden Plattformlaufflächen **TracGrip** und **SideGrip** (Serie) – auch bei nassem Untergrund.

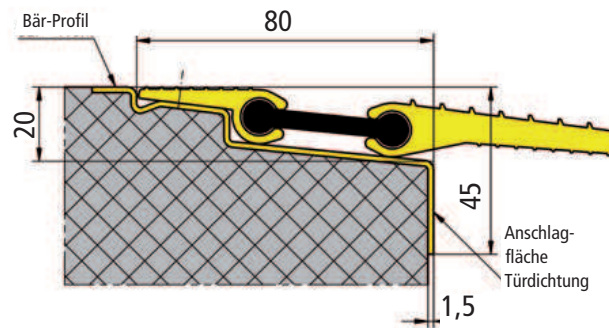
Bär VanLift FreeAccess / Standard Ausstattungen



Plattform



Zweigeteilte **VanBridge** (Serie) schafft einen nahtlosen Übergang zwischen Plattform und Ladeboden über ein unbelastetes Gummischarnier. Trittsicherheit dank geriffelter Oberfläche. Zur Fahrt senkrecht im Laderaum arretierbar.



Bär **VanBridge-Kit für Kühlausbau** (Option) zur Integration in den Isolierboden. Dadurch Reduktion des Auffahrwinkels.

Bedienelemente



Bär SmartControl Basic (Serie) ersetzt Einbau von Bediensaltern in die Karosserie. Vier Funktionen Funk mit Nahbereichserkennung.



Notbedienung (Option) für serienmäßige Steckverbindung.



Bär SmartControl Plus mit Docking Station (Option) inkl. Fernbedienung zum Nachladen der Akkus (anstelle Batterien). Fahrerhauseinschaltung per Funk möglich, dadurch reduzierter Montageaufwand.

Fahrzeuganschluss



Abnehmbare **Kugelkopfkupplung** komplett mit Kugel (Option),
D-Wert 21 kN, Gewicht ca. 24 kg. Elektrische Vorrüstung fahrzeugseitig
erforderlich!

Ermittlung der maximal zulässigen Anhängelast des Anhängebocks:

$$\text{Anhängelast in t} = \frac{\text{D-Wert in kN} \times \text{zGG Trägerfahrzeug in t}}{(9,81 \text{ m/s}^2 \times \text{zGG Trägerfahrzeug in t}) - \text{D-Wert in kN}}$$

Ergibt sich auf Basis des Trägerfahrzeugs oder der Kupplungskugel eine
geringere, zulässige Anhängelast, so ist diese maßgebend.



Bar Baltic Production UAB in Šiauliai, Litauen

Zusätzlicher Produktionsstandort seit 2021

Hochautomatisierte Blechteilfertigung und Produktion von Stahlschweißbaugruppen

Energieeffizientes Gebäude A++ sowie CO2-neutraler Energieverbrauch aller Schweißverfahren



Gerd Bär GmbH in Heilbronn, Deutschland

Traditionsstandort seit 1981

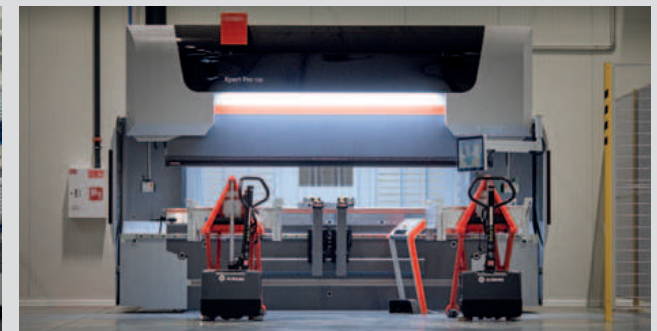
Kundennahe Beratungskompetenz für Profianwender

Kernkompetenz Aluminium-Plattformfertigung

Effiziente Hubwerksmontagelinien

Logistikzentrum für Cargolifts und Bär Original-Ersatzteile

Leitwerk für alle Unternehmensfunktionen



Bär Cargolift – Für Sie vor Ort mit Verkauf und Service!

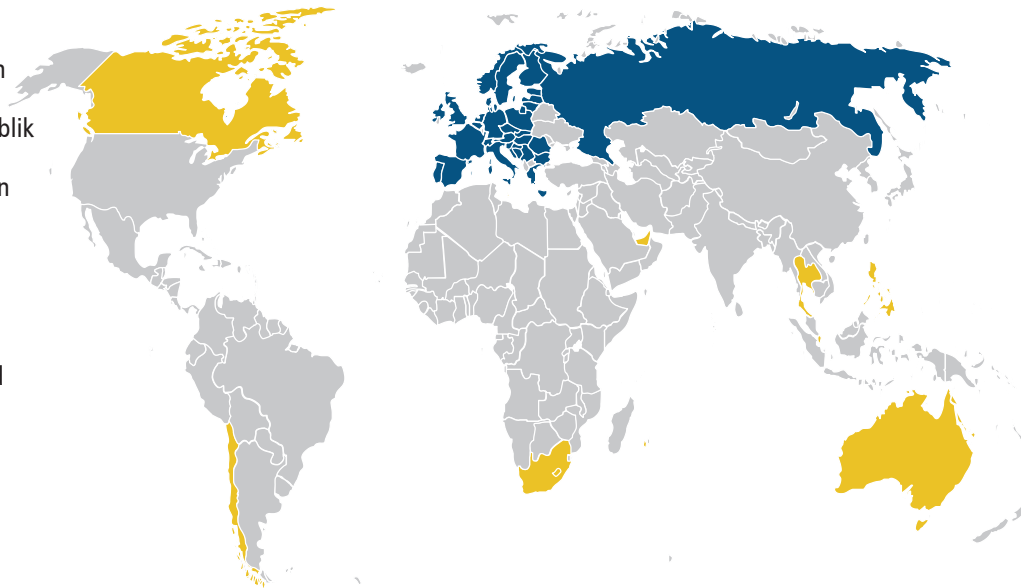


BÄR-Unternehmen für Verkauf und Service:

-  Gerd Bär GmbH, Deutschland
-  Bär Cargolift France SAS, Frankreich
-  Bär Praha s.r.o., Tschechische Republik
-  Bär Cargolift Polska Sp. z o.o., Polen
-  Bär Cargolift RUS OOO, Russland

BÄR-Mitarbeiter für Verkauf und Service sind in folgenden Ländern:

-  Österreich
-  Niederlande (BeNeLux)
-  Italien
-  Ungarn (Südosteuropa)
-  Dänemark
-  Schweden (Skandinavien)



In den **gelb markierten Ländern** arbeitet BÄR mit lokalen Partnern zusammen:

-  Schweiz
-  Spanien
-  Portugal
-  Großbritannien
-  Griechenland
-  Baltikum
-  Chile
-  Südafrika
-  Vereinigte Arabische Emirate
-  Thailand
-  Australien
-  Philippinen
-  Kanada

Bär Cargolift – Lifting Performance.

Die Welt von Transport und Logistik wird immer wettbewerbsintensiver und komplexer. Um in diesem Umfeld erfolgreich arbeiten zu können, sind kundenorientierte Lösungen mit maximaler Effizienz gefordert. Und nicht zuletzt leistungsfähige Hubladebühnen.

BÄR begreift die Hubladebühne als integralen Teil eines Gesamtsystems, das anwendungsspezifisch auf maximale Leistung optimiert wird. Nur mit einem tiefen Verständnis der vielfältigen Transportaufgaben entstehen optimale Produktlösungen.

Die Kernkompetenz von Bär Cargolift ist die kontinuierliche Weiterentwicklung der Leistungsfähigkeit von Hubladebühnen.

Der Kunde von Bär Cargolift kann sich darauf verlassen, dass er eine Lösung erhält, die ihn bei seiner Arbeit optimal unterstützt. Er wird in allen Phasen von der Bestellung über die Montage und die Bedienung des Cargolifts bis zum Service partnerschaftlich betreut.

Bär Cargolift hat die Branche über Jahrzehnte mit innovativen Lösungen geprägt. Solide Technik, die einfach und sicher bedient werden kann, schafft den entscheidenden Vorsprung vor dem Wettbewerb.

Bär Cargolift – Lifting Performance.



Erfahren Sie mehr zu "Bär Cargolift – Lifting Performance. Since 1981." – dem Familienunternehmen, seinen Innovationen und seiner kontinuierlichen Weiterentwicklung unter: www.lifting-performance.de



Gerd Bär GmbH · Industriegebiet Böllinger Höfe · Pfaffenstraße 7 · D 74078 Heilbronn
Fon +49 7131 2877-992 · Fax +49 7131 2877-912 · vk@baer-cargolift.de · www.baer-cargolift.com